

HFL Daglig tjeneste

Ved ledig tid
Utstyr på seg.
Operativt fokus.

Radiokommunikasjon

Vær proaktiv på radio. Hold piloten informert om hva som skjer på bakken og en melding for mye er bedre enn en for lite, dog inkluderer ikke dette irrelevant prat.

Kallesignal all trafikk: **Rakkestad trafikk**

Kallesignal fallskjermfly: **Lima-Charlie-Zulu**

Eks. på kommunikasjon.

Om du ikke forstod eller ikke hørte noe som ble sagt:

Rakkestad trafikk, gjenta siste melding

Når siste hopper for dette løftet er på bakken og sikkerhetssone er klarert:

Rakkestad trafikk, alle hoppere på bakken. Sikkerhetssone klarert.

Når hoppflyet kommer inn for landing og det er hoppere i lufta skal det informeres om trafikk, f.eks.:

Lima-Charlie-Zulu to hoppere inn for landing. Høyeste hopper ca 800 fot. Er på bakken om 30 sekunder.

Hoppfly kommer inn for landing, men situasjonen (elever, utfordrende vind, hopper på eller i nærhet av rullebane, mm) tillater ikke landing:

Lima-Charlie-Zulu Flystripe er blokkert. Avbryt landing og ta en ny runde.

OSAT

Oversikt:

- Hva har skjedd? Sørg for umiddelbar varslings av 113!
- Få oversikt over hendelsen.
- Ta kontroll/ledelse, deleger oppgaver og skynd deg langsomt.
- Benytt best egnet mannskap der det er mulig! Eks. helsepersonell

Sikkerhet:

- Egen sikkerhet først!
- Området sikkert for pasienten? For tredjeperson? Sikre skadested!
- Ligger pasienten på rullebanen? Er flytrafikken stanset? Høyspent?
- Gå, ikke løp det siste stykket inn mot skadestedet.

Akutte tiltak: ABCD

- Airways, (Fjern fremmedlegeme, spytt/blod/slim, plasser hodet i normalposisjon)
- Breathing, (Puster normalt stabilt sideleie. Puster ikke Start HLR 30:2)
- Circulation, (Stans synlige blødninger, overvåk pasienten)
- Disability, (Sjekk grad av bevissthet, bevege fingrer/tær, smertestimuli)

Tilbakemelding:

- Meld inn viktige funn gjort i forbindelse med pasientundersøkelsen til AMK
- Adkomstveg/evakueringsvei.

