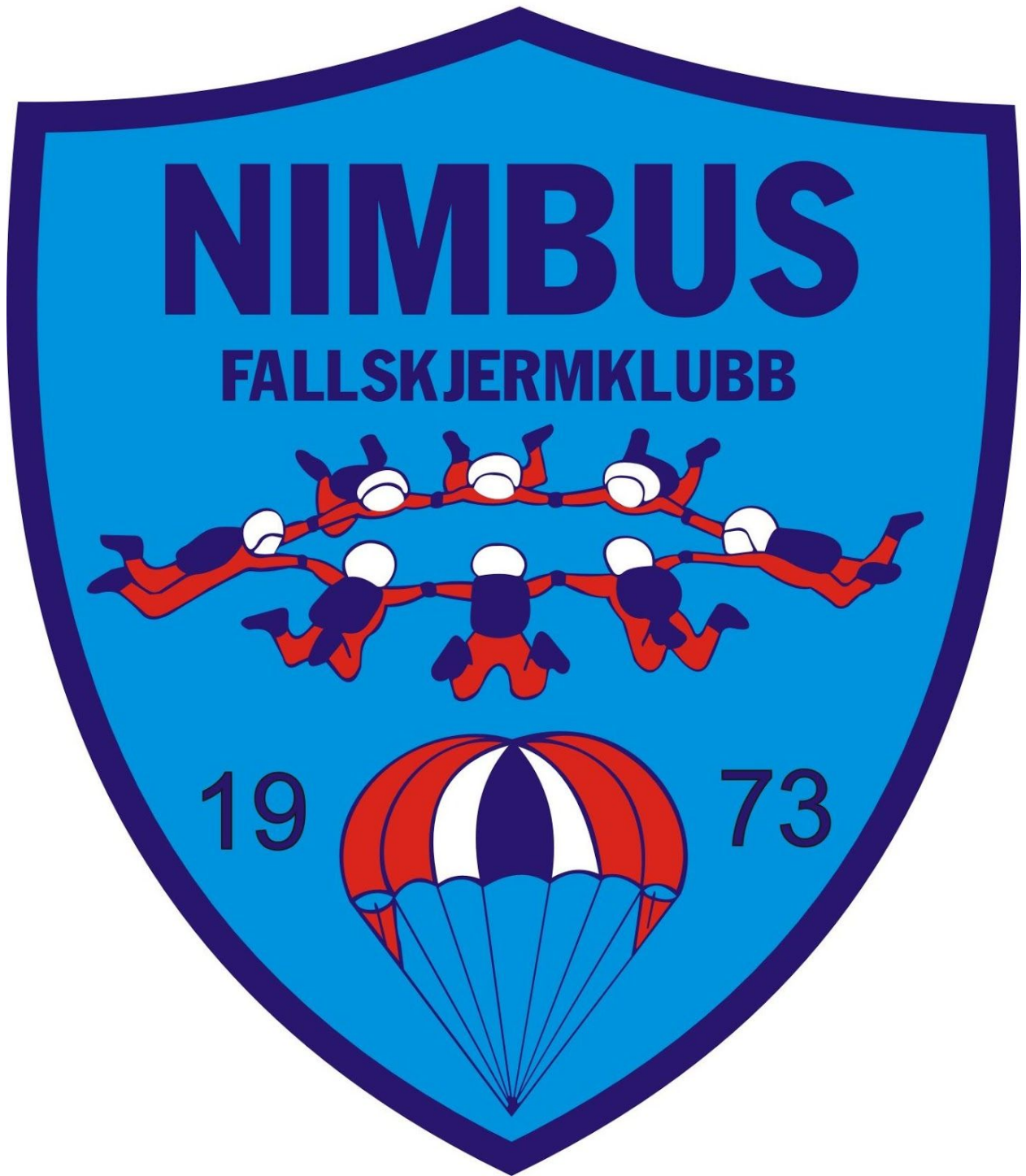


Hovedinstruktørs plan
Nimbus FSK 2020



Virksomhetsplan for Nimbus fallskjermklubb 2020

Styret i Nimbus fallskjermklubb har innstilt undertegnede som hovedinstruktør i klubben fra 2018-03-01.

Dette dokumentet inneholder en samlet plan for gjennomføring av sikkerhetsarbeidet og de rammer som er pålagt klubben.

Overordnet mål for ledelse av klubben er videreutvikling klubben og dens medlemmer med et minimum av hendelser, uhell og ulykker. Som hovedinstruktør skal jeg forvalte myndigheten over sikkerhetssystemet som jeg er blitt tildelt av Sikkerhets- og Utdanningskomiteen.

Oslo, 2020-02-14

Tommy Botten Jensen

1 Status og rammebetingelser	5
1.1 Rammebetingelser	5
1.1.1 Luftfartøy	5
1.1.2 Materiell	5
1.1.3 Klubblokaler	5
1.1.4 Flyplass	5
1.1.5 Landingsområde	6
1.1.6 Økonomi	6
1.2 Hovedutfordringer for 2020	6
1.2.1 Etterslep på utdanning	6
1.2.2 Manglende ekstern læring	6
1.2.3 Økende aktivitet	6
2 Eksterne styringer	7
3 Virksomheten i klubben	8
3.1 Plan	8
3.2 Sikkerhet og operativ drift	8
3.2.1 HI	8
3.2.2 Hoppleder	8
3.2.3 Hoppfeltleder	8
3.2.4 Hoppmester	9
3.2.5 Styret	9
3.2.6 Skolesjef	9
3.3 Utdanning	9
3.3.1 Grunnkurs	10
3.3.1.1 Line	10
3.3.1.2 AFF	10
3.3.2 Skjermflyging	10
3.3.3 Wingsuit	11
3.3.4 Tilgang på ekstern kompetanse	11
3.3.5 Andre kurs og seminarer	11
3.4 Konkurranser	11
4 Materiellforvaltning	12
4.1 Fallskjermmateriell	12
4.2 Fly	12
4.3 Klubbhus og fasiliteter	13
5 Kommunikasjon	13

5.1 Klubbens medlemmer	13
5.2 Hoppledere	13
5.3 Instruktører	13
5.4 Styret	14
6 Sikkerhet	14
6.1 Alkohol, rusmidler og doping	14
6.2 Rapportering	14
6.3 Hoppfeltbrief	15
6.4 Morgenbrief	15
7 Vedlegg	15

1 Status og rammebetingelser

Klubbstyrets mål er å øke den generelle hopp-aktiviteten med fokus på økning av tandemhopping og videreutvikling av medlemsmassen.

Klubben har ingen daglig leder eller driftsleder. Daglig drift deles mellom hoppleder, manifest og hoppfeltleder. Styret nedsetter arbeidsgrupper for prosjekter etter behov.

1.1 Rammebetingelser

1.1.1 Luftfartøy

- Turbin 206 LN-ACZ leies av Agnar stene
- AS350 Eurocopter leies inn til helikopterboogie og ved enkelte oppvisningshopp
 - Fonnafly og Helitrans har vært benyttet.

1.1.2 Materiell

Materiellkontrollør Karl Oscar Kristoffersen innehar vervet som materiellforvalter og støttes av klubbens tilknyttede materiellkontrollører.

Klubbens tidligere materiellutfordringer har vært av en administrativ art.

Klubben investerte i 2018 i nye elevrigger fra Aerodyne.

1.1.3 Klubblokaler

Klubben flyttet i 2017 inn i ny hangar og medfølgende klubbhus. Den operative delen består av pakkeområde inne i hangar, kurs og debrief-område i klubbhus, egen del for vinterlagring av utstyr, samt manifest, også tilknyttet klubbhuset.

1.1.4 Flyplass

Samarbeidet med Rakkestad flyplass har på operativ side vært godt og sikkerhetsopplegget som er lagt rundt fallskjermdrift passer godt. At luftrommet over flyplassen stenges når hopping hopperne er i lufta setter krav til klubbens måtehold og effektivitet i dager med mye annen flyaktivitet.

Støyproblematikken er redusert fra tidligere år etter innfasing av turbinfly.

1.1.5 Landingsområde

Klubben leier et 6 mål stort landingsområde på motsatt side av rullebanen fra klubbhus og ombordstigning. Landingsområdet er godt egnet for alle typer hopping og er omgitt av åkre i umiddelbar nærhet.

1.1.6 Økonomi

Klubbens økonomi har historisk sett vært god. Selv med økt investering i klubbmateriell og utstyr for sesongene 2017/2018 er økonomien fortsatt solid. I spørsmål som angår sikkerhet, vil dette prioriteres over økonomi.

1.2 Hovedutfordringer for 2020

På grunn av flyproblemer lav aktivitet i 2020 er 1.2.1 og 1.2.2 stort sett like utfordringer som ved inngangen av 2019.

1.2.1 Etterslep på utdanning

Klubben har et etterslep av utdanning på alle nivåer; fra hoppledere til I1. Utdanning av et stort antall hoppledere/instruktører på kort tid fører til at rollene som hoppledere, hoppmestere og instruktører blir besatt av personell med lite erfaring i sine respektive roller.

I tillegg betyr dette at klubben har en instruktørmangel ved inngangen av 2020.

Bevissthet på utfordringen, aktiv bruk av ORS til læring og hyppige HL/instruktør-møter er med på å mitigere denne risikoen.

1.2.2 Manglende ekstern læring

Instruktør og hoppleder-massen har i stor grad kun operativ erfaring fra egen klubb. Dette kan bidra til å forsterke lokale rutiner og vanskeliggjøre læring fra andre klubber/instruktører.

Innhenting av ekstern kompetanse jmf. Pkt. 3.3.4 er med på å mitigere risikoen.

1.2.3 Økende aktivitet

Det er et misforhold mellom klubbens aktivitet/driftserfaring fra tidligere år og styrets mål for 2020-2021. En økning av denne aktiviteten kan føre til et høyt tempo på hoppfeltet og med dette en økt sannsynlighet for at hendelser får utvikle seg og ikke blir tatt tak i på et tidlig stadié.

Dette er en omfattende utfordring som pkt. 3.2 tar for seg mitigeringen av.

2 Eksterne styringer

Nimbus fallskjermklubb har en god dialog med nærmiljøet vedrørende flystøy. Avtalen med flyplassen og de rammer som følger setter ingen begrensninger for operativ drift etter klubbens forventede aktivitetsnivå.

3 Virksomheten i klubben

3.1 Plan

Aktiviteten i klubben er gitt av styrets aktivitetsplan og det legges opp til hopping året rundt med lavere aktivitet i januar og juli. Klubben har en god tradisjon med helikopterhopping tidlig på sesongen og har enkelte år gjort en ukes fulldrift.

Etter at klubben i 2017 fikk en leieavtale på turbinfly forventes aktiviteten å øke i årene framover.

3.2 Sikkerhet og operativ drift

3.2.1 HI

Med betydelig tilstedeværelse og oppfølging av rutiner/instrukser uten å selv være dypt involvert i daglig drift er det et mål om å kunne bruke mest tid på kvalitetssikrende og forebyggende arbeid.

Det blir i tillegg lagt mye fokus på videreutdanning jmf pkt. 3.3.

3.2.2 Hoppleder

Klubben har en kjerne av aktive hoppledere med god kompetanse og et godt erfaringsnivå. Antallet aktive hoppledere er noe lavere enn hva som er ønskelig for å opprettholde klubbens aktivitetsnivå, og som pkt. 3.3 belyser er det planlagt utdanning av flere i løpet av 2020.

HI vedlikeholder en liste over godkjente hoppledere og hoppere som legges til her skal være funnet skikket og gjennomgått en innføring i lokale forhold og rutiner. Listen revideres ved behov, minimum årlig.

Fra 2018 av vil det gjennomføres tre hoppleder-samlinger i året og hoppledere må møte på én av disse for å fungere som HL i klubben.

Se for øvrig vedlegg 1, HL-instruks for ytterligere informasjon.

3.2.3 Hoppfeltleder

Klubben har et standardisert regime for opplæring av hoppfeltledere og medfølgende liste over godkjente hoppfeltledere vedlikeholdes av hopplederne.

Se HFL-instruks som vedlegg.

3.2.4 Hoppmester

For hoppmestere uten hoppmesterutdanning (I3-kurs) er det ofte store forskjeller i kunnskaper om rollen. Enhver B-hopper kan i prinsippet fungere som hoppmester for erfarne hoppere, men dette kan bety en økt risiko da en fersk B-hopper ikke vil ha innsikt eller kunnskap om skiftende forhold relatert til spotting/spacing, nødsituasjoner eller hypoksi.

For å kompensere for dette er videreutdanning av hoppmestere et tema under safety day. Videre forsøker hoppleder å rotere rollen som hoppmester til ferskere hoppere på samme løft med erfarne hoppmestere. I tillegg skal hoppleder aktivt følge opp hoppmester der mulig for å gi faglige innspill.

Se HM-instruks som vedlegg for ytterligere detaljer.

3.2.5 Tillitsvalgt

HI ba i 2018 om å få etablert en tillitsvalgt-rolle som er uavhengig av styret eller instruktørkorpset for å gi et talerør og støtte til medlemmer opp mot de forskjellige delene av klubben. Rollen ble besatt under årsmøtet i 2020.

3.2.6 Styret

HI er invitert som observatør med talerett på styremøter for å holde kommunikasjonen tett og kunne være proaktiv for klubbens behov. Styremøtereferater distribueres til alle klubbens medlemmer og med dette også instruktører og hoppledere.

3.2.7 Skolesjef

Styret har utpekt en skolesjef som holder kontakten med elevene fra påmelding til kursstart med distribusjon av kursinformasjon, opprettelse av grupper på sosiale medier og setter opp kursinstruktør og eksaminator.

3.3 Utdanning

Klubben har fortsatt et etterslep på utdanning av hoppere med høyere lisenser. Mange av disse hopperne sitter på solid erfaring uten å få innløst denne i kunnskaper og videre lisenser. Det vil med dette bli gjennomført flere safety days/fakvelder og seminarer for å løfte kunnskapsnivået for den enkelte og klubben kollektivt.

Utdanningsmålet for 2020 er:

- 4-6 Hoppledere
- 2-3 Instruktør 3

- 2 Instruktør 2
- 3-5 AFF-instruktører
- 1-2 instruktør 1

3.3.1 Grunnkurs

3.3.1.1 Line

Det er lagt opp til månedlige linekurs fra mars til og med juni med et mål om 30 elever for 2020.

3.3.1.2 AFF

Klubben har et mål om å gjennomføre ett AFF-grunnkurs i 2020 og tre i 2021. På bakgrunn av erfaringene fra disse kursene vil klubben videre evaluere og eventuel gjennomføre en konvertering til ren AFF i årene 2021 eller 2022.

For å komme i mål med gjennomføringen i 2020 vil vi benytte AFF-instruktører som er tilknyttet klubben, men som hopper AFF i andre klubber. I tillegg utdanne egne instruktører jmf. pkt. 3.3

Dette er et område hvor det er spesielt viktig å hente inn ekstern kompetanse jmf. pkt. 3.3.4

3.3.2 Skjermflyging

Klubben har tradisjon for å gjøre en stor andel lavhopp/hop'n'pops og har som følge av dette en kultur for skjermflyging. Med dette kommer et godt ferdighetsnivå og stor interesse innen fagområdet. Primært er presisjon og gjennomgående trygg og solid skjermflyging fokuset, mens et fåtall medlemmer trener CRW, CP og demo.

For 2020 har klubben som mål å holde følgende kurs rettet mot økt sikkerhet og ferdigheter innen skjermflyging:

- 3 grunnleggende skjermflygingskurs
- 2-3 videregående skjermflygingskurs
- Tett oppfølging av hoppere som tilnærmer seg HP-landinger

Kursene er gratis og alle medlemmer oppfordres til å ta minst ett kurs i løpet av sesongen.

Som framkommer av HFL-instruks, administrativ del, så skal HFL delegere videofilming av landinger til ledig personell. Disse videoene kan benyttes for tilbakemelding, og blir spesielt vektlagt for elever. Elever skal få tilbakemelding på skjermflyging/landingsteknikk som vektles like mye som frittfall/utsprang ved kjennelse godkjent/underkjent. Instruktører oppfordres til å benytte fasiliteter i klubbhuset som kart, oppheng for rigg og video i dette arbeidet.

Dispensasjoner fra anbefalte skjermstørrelser jmf. Hb del 100 vedlegg 1 innvilges kun til hoppere som viser en moden holdning, gode ferdigheter og en utfyllende plan på innføring av ny skjerm.

3.3.3 Wingsuit

Klubben har, som resten av fallskjermnorge, hatt en økende interesse for wingsuit-hopping. Daniel Culbertson, en av klubbens mest erfarne wingsuit-instruktører, har fått oppdraget med å håndtere utsjekker og videre opplæring av wingsuit-hopperne våre.

Hopptypen er gjentakende tema på HFL/HL/instruktør-møter og det er et mål for 2018 å få økt kompetansen på bakkeoperativ side, samt hos hoppmestere og piloter.

3.3.4 Tilgang på ekstern kompetanse

I et ledd for å unngå usunne selvforsterkende vaner og rutiner vil klubben hente inn eksterne instruktører som kan fungere som eksaminatorer, hoppledere, hoppmestere i tillegg til å gå i kulissene og observere.

Klubbens instruktører og hoppledere oppfordres også til å oppsøke andre klubber for å gjøre tjeneste der, av samme årsak som nevnt over.

3.3.5 Andre kurs og seminarer

- Tandemvideokurs Q2
- Førstehjelpskurs Q3
- Demokurs Q2
- Flocking/Cross country -kurs Q2
- Sikkerhetsdag Q1
 - Skjermflyging
 - Hvordan unngå skjermkollisjoner
 - Forutsigbar flyging i mønster
 - Tips og tricks i uheldige situasjoner
 - Airmanship for fallskjermhoppere
 - Spotting
 - Hoppmester-rollen
 - Spacing
 - LN-ACZ
 - HFL-tjenesten
 - Materiellsikkerhet
- Pakkekurs og a-lisenskurs etter behov.
- XRW-kurs Q3
- Tracking/angle -kurs og skillcamp Q2
- Trening på vannlanding i basseng Q2
- Havariøvelse Q3

3.4 Konkurranser

Klubben har ikke planlagt noen konkurranser for 2020, men stiller både lag og individuelle deltakere til NM.

4 Materiellforvaltning

Materieltjenesten i Nimbus fallskjermklubb iveretas av materiellkontrollør, styremedlem og materiellforvalter Magne Overrein. Klubben har et knippe materiellkontrollører som det er mulig å spre arbeidet over, og som brukes kollegialt for å vedlikeholde og øke kompetansenivået.

Status på materiell rapporteres kontinuerlig ved hjelp av delte dokumenter som materiellforvalter vedlikeholder. Materiellforvalter sender inn statusrapport til styret og HI ved behov.

4.1 Fallskjermmateriell

Klubbens elevrigger ble byttet ut i 2018-sesongen til fordel for Aerodyne Icon Student tilpasset både line- og AFF -hopping.

Klubben er oppsatt med følgende:

- 6 stk Icon Student elevrigger
 - 1 stk PD Navigator 220
 - 4 stk PD Navigator 240
 - 1 stk PD Navigator 260
 - 6 stk Airtec Student Cypres 2
 - 6 stk Smart LPV 220
- 1 stk Icon A leierigg
 - 1 stk Aerodyne Pilot 188 ZPX
 - 1 stk PD Optimum 218
 - 1 stk Airtec Expert Cypres
- 1 stk UPT Micro Sigma tandemrigg
 - 1 stk Sigma 340
 - 1 stk VR 360 reserve
 - 1 stk Tandem Cypres 2
- 16 stk assorterte elevhoppdresser
- 7 stk Protec elevhjelmer
- 7 stk L&B Ares2 digital høydemåler
- 9 stk Tell og trekk -seletøy

I tillegg disponerer klubben dobbelt oppsett av førstehjelpsutstyr, i tillegg til jordtegn rødt (vinter) og jordtegn hvitt (sommer)

4.2 Fly

Klubben har en avtale om leie av en Cessna 206 Soloy Turbine med tidligere flygesjef Agnar Stene. Samarbeidet har pågått over mange år og er svært godt, med årlige møter med gjennomgang av SOP og planlegging av videre leieforhold.

Klubben byttet fra stempel-206 til overnevnte maskin i 2017 og innfasingen har vært gjort på en god måte. Ved vår plassering på Rakkestad har flyet nærhet til verkstedet Norrønafly noe som forenkler den flyoperative driften.

Flyet er også tilgjengelig for bruk ved grunnkurs og I3-utdanning.

4.3 Klubbhus og fasiliteter

Klubben leier et 45 kvm. klubbhus i hangar ved Rakkestad flyplass. Klubbhuset er godt egnet for utdanning med tavler, projektor og flyfoto på veggene. Det har også et enkelt kjøkken, oppholdsområde og manifest. Ved behov har klubben også tilgang på et eget kurslokale hos Norrønafly i hangar 300 meter fra klubbhuset.

5 Kommunikasjon

5.1 Klubbens medlemmer

Klubbstyret sender ut nyhetsbrev seks ganger i året der HI kan bidra med materiale. Uformell kommunikasjon og diskusjon foregår på den klubbstyrte medlemsgruppa på Facebook. For meldinger som haster og/eller er viktige benyttes sportsadmin for distribusjon. Klubben har også en SMS-liste som sjeldent ser bruk.

Websiden til klubben har alle skjema og dokumenter som kan lastes ned, samt en kalender som reflekterer aktivitetsplanen.

5.2 Hoppledere

En e-postliste felles for hoppledere og instruktører er primært kommunikasjonsmiddel og uformelle diskusjoner foregår på en Facebook-gruppe styrt av klubben.

Det gjennomføres tre hoppleder-samlinger pr. år.

5.3 Instruktører

Tilsvarende som for hoppledere, har instruktører en e-postliste som benyttes som primært kommunikasjonsmiddel.

Det gjennomføres tre instruktørsamlinger pr. år som av praktiske hensyn sammenfaller med hoppleder-samlingene.

5.4 Styret

Styret distribuerer agenda foran hvert styremøte og oppfordrer medlemmer til å komme med innspill. Styremøteprotokoll publiseres etter gjennomført styremøte. Begge dokumenter er tilgjengelig via hjemmesiden og på facebook-gruppene.

HI er invitert på hvert styremøte med talerett.

6 Sikkerhet

Sikkerheten vil bli ivaretatt ved at driften gjennomføres ihht. F/NLF sitt sikkerhetssystem som beskrevet i Håndboken. Lokale instruksjoner vil ivareta lokale forhold som påvirker operativ drift og sikkerhet. Disse instruksjoner vil bli evaluert og oppdatert fortløpende og ved behov.

6.1 Alkohol, rusmidler og doping

Klubben har nulltoleranse for bruk av alkohol, andre rusmidler og doping i forbindelse med hopping. Streng sanksjoner vil bli tatt i bruk ved brudd på denne regelen.

Personer som tidligere har vært utestengt fra klubben på grunn av misbruk, og personer som tidligere har hatt et misbruk som har krevd behandling, må dokumentere at de har hatt en passende rusfri periode avhengig av misbrukets omfang.

Da klubben er en idrettsklubb under Norges Idrettsforbund, kan alle klubbens medlemmer og stab til enhver tid underkastes dopingkontroll. Klubben har som mål om å bli rent idrettslag i løpet av 2020 og alle hoppere som skal fornye/utstede lisens skal ha gjennomført NIFs ren utøver -program.

6.2 Rapportering

Klubben har historisk ikke hatt noen kultur for rapportering til ORS i den grad ønskelig fra SU. Gjennomgående opplæring av ORS fra A-lisenskurs via hopplederutdanning, I3-kurs og I2-samlinger skal lette brukeropplevelsen til hopperne. Aktiv bruk av hendelser fra ORS under sikkerhetsdager og HL-samlinger skal vise viktigheten og oppfordre til utstrakt bruk.

Ved at klubben har faset inn et moderne manifestsystem (Burple DZM) i 2020 skal hopptyper og formasjonstyper (eks. Wingsuit, tracking, FS, hop'n'pop) føres opp for bedre å kunne ha oversikt over hvilke hopp som gjennomføres i klubben. Med denne informasjonen sett opp mot hendelsesstatistikken kan framtidig sikkerhetsarbeid planlegges med større presisjon.

6.3 Hoppfeltbrief

Gjennomføres av hoppleder eller den hoppleder bemyndiger. Utgangspunkt tas i dokumentet vedlegg 4 og markeres i manifest når gjennomført.

6.4 Morgenbrief

Som framgår av HL instruks, vedlegg 1, gjennomføres det en briefing hver morgen der tema er vær/forhold og prognoser, skjermflyging og innflygingsmønster, forventet aktivitet og sikkerhetspunkter knyttet til dagens aktiviteter.

7 Vedlegg

- Vedlegg 1, HL Instruks
- Vedlegg 2, HFL Instruks
- Vedlegg 3, Varslingsplan ved ulykker, Nimbus Fallskjermklubb
- Vedlegg 4, Hoppfeltbrief Rakkestad flyplass
- Vedlegg 5, Hoppfeltbrief Bjørnstad
- Vedlegg 6, Hoppfeltbrief Botten Gård
- Vedlegg 7, Hoppfeltbrief Fredriksten festning
- Vedlegg 8, OSAT-kort
- Vedlegg 9, HFL-kort